

המועצה האזורית חוף הכרמל

לשכת מנכ"ל המועצה



פרוטוקול מישיבת ועדת תחבורה ציבורית מספר 02/2024

שהתקיימה ביום ראשון 13.10.2024 באמצעות זום

משתתפים: כהן יפתח – חבר מליאה ויו"ר הוועדה, פרידמן ירון - מנכ"ל המועצה, חסידוף רענן - יועץ מקצועי של הוועדה, בכור אסף – עתלית, גבעוני אסף – כרם מהר"ל, דקל אייל – עתלית, וולדברג ליאורה – מנהלת מחלקת קיימות במועצה, סון לביא סילביה – מנהלת תכנון אסטרטגי ומתארי, צדר אוהד – בית אורן, שבבו צלי – עין איילה, שורק ישראל – עתלית.

חסרים: איזק אסיף - ראש המועצה, כהן נדב – עתלית, כץ עידו - עתלית, ליפשיץ חגי - עתלית, מלכה איילה – עתלית, קיינר זיוה – עין הוד, קוסימר אלינור – בת שלמה, שטיינר שרון - עתלית, שי אלעד - בת שלמה, שריג רותם – גבע כרמל, שפרינג אילנה – נחשולים.

סדר היום:

1. אישור פרוטוקול 01/2024.
2. דיווח על פגישה עם מנכ"ל רכבת ישראל.
3. בה"ת חוזר לעתלית.
4. הכרת תכנית שידרוג כביש 721.
5. הכרת תכנית מחלף דרומי בעתלית.
6. שונות.

נושא 1: אישור פרוטוקול 01/2024.

החלטה:

ועדת התחבורה הציבורית מאשרת את פרוטוקול 01/2024.

הצבעה: פה אחד.

בית אורן
בית חנניה
בת שלמה
גבע כרמל
דור
הבונים
החותרים
ימין אורד
כרם מהר"ל



כפר גלים
כפר סטירן
מגדים
מעגן מיכאל
מעין צבי
נוה ים
נחשולים
ניר עציון
עופר



עין אילה
עין הוד
עין חוד
עין כרמל
עתלית
צרופה
קיסריה
שדות ים
שפיה

מועצת חוף הכרמל

ועדת תחבורה ציבורית
2024-10-13

נושאים לדיון

1. אישור הפרוטוקול של ישיבה מס' 1. הכנת תוכנית העבודה של הוועדה. עדכון מהפגישה עם מנכ"ל הרכבת – אושר וקנין. בחינת הצורך לדרישה לביצוע בה"ת מחודשת לעתלית. מחלף דרומי לעתלית – תוכניות שנבחנו – סילביה סון לביא. שדרוג כביש 721 (עתלית-צומת כלא 6) – תוכניות שנבחנו – סילביה סון לביא. דיון חופשי הגדרת נושאים לישיבה מס' 3.

מועצת חוף הכרמל

ועדת תחבורה ציבורית
2024-10-13



ברוכים הבאים

ביחד נפשיל שרוולים ונפעל לקידום שירותי התחבורה הציבורית ברחבי המועצה !!!

המועצה האזורית חוף הכרמל

לשכת מנכ"ל המועצה



מועצת חוף הכרמל

ועדת תחבורה ציבורית
2024-10-13



- נושאים לדיון**
1. תוכנית אב אסטרטגית - עיקרי התצרים והמשאית לקידום.
 2. נוהל טיפול וקידום משאית.
 3. שיתוף חומרים תקצועיים.
 4. הגדרת נושאים לשיבות הוועדה.
 5. הכנת תיק תחבורה ציבורית יישובי.
 6. תחבורה ציבורית (אוטובוסים, מיניבוסים, מוניות ונסיעות שיתופיות).
 7. רכבת ישראל.
 8. כבישים יצירי נסיעה - בדקות התכנון העבורותיות בעת"ת ?
 9. מחלף דרחם, מחלף צפוני ושדרה כביש 721.
 10. שדרוג קטע הכביש מצפון לעין חוד. בחינת המאפיינים ההנדסיים.
 11. מסלולי אופניים לאורך כל הצירים הראשיים והרחבות החדשים.
 12. בחינת מרכיבי התעבורה הציבורית בתוכניות הנדסאיות שהמועצה מקדמת.
 13. כביש 4.
 14. כיכרות, מדרכות, מעברי חציה, נגישים ובמפרים.
 15. **יוני חופשי**

מועצת חוף הכרמל

ועדת תחבורה ציבורית
2024-10-13

מטרות ועידת הוועדה

- מטרות הוועדה מתמקדות בריכוז, הצפה וליבון של תוכנית שובילו לשפור מתמיד של שירותי התחבורה הציבורית ברחבי המועצה.
- אנחנו אמורים לסייע לממלאי התפקידים ואנשי המקצוע הרלוונטיים במועצה ולא להחליף אותם.
- בשיבה הבאה, נגדיר (כולנו ביחד) את מטרות הוועדה ואת המשאית שנטפל בהם, סדרי עדיפויות וחלוקה לצוותי משנה.
- סוגיות מקצועיות ייבחנו ביחד עם רענן חסידוף - יועץ מקצועי, חבר בוועדה.
- יצמד למסקנות וההמלצות של הוועדה מהקדמיה הקודמת.
- יתנתן עדיפות לתחבורה מקיימת (נקיה), יעילה, נגישה ובטוחה.

נושא 2: דיווח על פגישה עם מנכ"ל רכבת ישראל. (סקירה של אושר וקנין)

אושר וקנין: נפגשנו עם מנכ"ל רכבת ישראל.

א. **תגבור עוצרות בתחנת עתלית** – המועצה תבקש מרכבת ישראל לעצור פעמים נוספות בשעות הלילה בתחנת עתלית. הוסבר לנו שלא יהיה בקרוב. ייושם אחרי הקמת מסילה נוספת בנתיבי איילון, חשמול המסילות ומעבר לאיתות דיגיטלי.

ב. **גשר להולכי רגל ליד מעבר 10**. מנכ"ל הרכבת ציין שבתת"ל 65/א אין תוכנית להקמת מעבר להולכי רגל, אך התחייב להקים מעבר להולכי רגל, כתלות ביתרת התקציב שתישאר לו בסוף הפרוייקט.

סילביה סון לביא: המועצה מקדמת את התביעה למעבר הולכי רגל.

יפתח כהן: לבדוק הסדרה של מעבר להולכי רגל לאורך נחל אורן, מתחת מעבר 10 ועד לחוף הים.

ג. **מעבר הולכי רגל בין תחנת הרכבת למע"ר** – יבחן בהתאם לתקציב שיעמוד לרשות הרכבת.

יפתח כהן:

שיקוע, קירוי וחיפוי מסילות הברזל בעתלית – צורך בטיחותי:

בין המסילות לחוף הים אמורים לגור כ 10,000 תושבים. במקרה ויהיה מצב חרום אשר יחייב לפנות אותם במהירות לצד המזרחי של המסילות, לא ניתן יהיה לבצע זאת. צירי הנסיעה צרים מידי ולאורך המסילות יהיו קירות בגובה 10 מ', בלתי עבירים (2 מ' חצץ + 8 מ' קיר אקוסטי).

כמו כן, מסילות הברזל החוצות את עתלית מסבות ליישוב נזק אורבני חמור ביותר. **חייבים למצוא באופן מיידי, דרך שתוביל לשיקוע, קירוי וחיפוי של מסילות הברזל החוצים את הישוב, באופן דומה למעבר התת-קרקעי בחלק הצפוני של עפולה וכן בתוכניות של העברת המסילות המהירות לאורך החוף, בקטע של פארק הכט במערבה של חיפה.**

■ **הבאת תוכנית תת"ל 65/ב לבג"צ** – **סילביה**: קיימות כ 11 חלופות שונות למימוש של תת"ל 65/ב (מעבר המסילות מתחנת חוף הכרמל ועד לציק-פוסט). המועצה התנגדה למרבית החלופות) בגלל היותן פוגעניות ליישובי המועצה.

בית אורן
בית חנניה
בת שלמה
גבע כרמל
דור
הבוים
החותרים
ימין אורד
כרם מהר"ל



כפר גלים
כפר סיטרין
מגדים
מעגן מיכאל
מעין צבי
נוה ים
נחשולים
ניר עציין
עופר



עין אילה
עין חוד
עין חוד
עין כרמל
עתלית
צרופה
קיסריה
שדות ים
שפיה

המועצה האזורית חוף הכרמל

לשכת מנכ"ל המועצה



יפתח כהן : אחת מהתוכניות המקודמת ע"י חלק מיישובי הצפון, בהובלה של עו"ד דביר לנגר, עלולה לפגוע באופן חמור בעתלית. התוכנית מציעה להעביר את המסילות מהצ'ק-פוסט לכיון דרום, בקטע הראשון, במנהרה שתסתיים באזור מגדים ולאחר מכן לאורך כביש 2, מזרחית לעתלית. כמו כן, המסילה תעבור באזור המיועד עבור הקמת המחלף הדרומי של עתלית. הצוות המקדם את החלופה הנ"ל, אמור להביא את בקשתם לפתחו של בג"צ, בחודש הקרוב. כדי שלא תתקבלנה בבג"צ החלטות שעלולות לפגוע בעתלית, חשוב שהנהלת המועצה תהיה מעורבת במהלך.

יפתח כהן : מציע לשיבה הבאה להביא את עו"ד דביר לנגר.

סילביה סון לביא : מצינת כי עו"ד לנגר הגיש ערר למוסדות התכנון הארציים והמועצה התנגדה לערר זה. מציעה לבחון באם נכון להזמין. הנושא ייבדק.

■ הקמת מתחמי חניה, בקרבת תחנת הרכבת, בהיקף רלוונטי:

חלק משמעותי מפרוטנציאל הנוסעים שהיו שמחים להשתמש, לא עושים זאת מכיוון שקיים מחסור משמעותי בשטחי חניה בקרבת תחנת הרכבת.

אסף בכור : חשוב לבצע דגימה חדשה למספר הנוסעים ברכבת. יפתח : חשוב לאתר גם את הנוסעים שלא מגיעים לרכבת כי אין מספיק מקומות חניה. שטחי החניה הקיימים כיום, ברכבת, מספקים מספר מוגבל של מקומות חניה (כ- 210), הנותנים מענה לכ- 50% מהצרכים (מחייב לבצע סקר ללימוד מדוייק של היקף הבעיה). מספר התושבים ביישוב במעמד שיא האכלוס, אמור להגיע (בערך) לפי 3 מהגרים בו כיום. נובע מכך שיש לתכנן מקומות חניה לטווח המידי בהיקף העולה על פי 2 מהקיים כיום וכן לטווח הארוך, בערך פי 6 מהמצב הנוכחי (לפחות 1,200 מקומות חניה. כ- 50 דונמים).

הקמת מבנה מסחרי מעל תחנת הרכבת, שיכיל בתוכו שטחי חנייה תוכל לסייע באופן משמעותי לפתרון חלקי של הבעיה.

סילביה סון לביא : המועצה מקדמת תכנית למע"ר עתלית במימון מנהל התכנון הכולל את תחנת הרכבת. כל זאת בהתאם לתכנית הכוללנית של עתלית. בהתאם לתכנית הכוללנית אמורים להיות במתחם הרכבת שטחי מסחר.

ישראל שורק : היה צריך להעלות את הנושא בפני מנכ"ל רכבת ישראל.

צלי שבבו : חשוב לבחון הקמת חניון "חנה-וסע" במרחק של כ-5 דקות נסיעה מהרכבת וכן לארגן תחבורה ציבורית שתוביל את הנוסעים לתחנה וממנה.

בית אורן
בית חנניה
בת שלמה
גבע כרמל
דור
הבונים
החותרים
ימין אורד
כרם מהר"ל



כפר גלים
כפר סיטרין
מגדים
מעגן מיכאל
מעין צבי
נוה ים
נחשולים
ניר עציון
עופר



עין אילה
עין הוד
עין חוד
עין כרמל
עתלית
צרופה
קיסריה
שדות ים
שפיה

המועצה האזורית חוף הכרמל

לשכת מנכ"ל המועצה



מועצת חוף הכרמל

ועדת תחבורה ציבורית
2024-10-13

רכבת:

1. הוספת קווים בבוקר ואחרי הצהריים (עצירת קווים היוצאים מנהריה לת"א בבוקר וכן מתל-אביב לנהריה אחרי הצהריים /ערב).
2. הרחבת חלון זמני העצירה.
3. שיקוע קירוי וחסימי המסילות לאורך כל המעבר שלהן בעתלית.
4. עצירת תמ"א 65 בפניה לוועדת התכנון הארצית ואם נדרש גם בבג"צ לאור השינוי של הקיר האקוסטי והתעלמות מהביטחון של של כ- 10,000 תושבים שיגורו בין המסילות לים.
4. הקמת מתחמי חניה בנפח שייתן מענה לצורכי החניה בהתאם לתחזית מספר התושבים במעמד שיא האלוס (פי 6 מהמצב הנוכחי ????)
5. מבנה מסחרי מעל לתחנת הרכבת + חניון. מבנה של 5-6 קומות (חניה, משרדים, חנויות, לינה מלונאית).

מועצת חוף הכרמל

ועדת תחבורה ציבורית
2024-10-13

פגישה עם מנכ"ל רכבת ישראל - שיפורים נדרשים בעתלית:
אושר וקנין - o. ראש המועצה



רכבת ישראל (פילם אלעד גרשמן)

בית אורן
בית חנניה
בת שלמה
גבע כרמל
דור
הבוים
החותרים
ימין אורד
כרם מהר"ל

הועדה שמעה דיווח על הישיבה עם מנכ"ל רכבת ישראל.

חשוב לקיים דיון דחוף בהנהלת המועצה, בכל השלכות של תת"ל 65 על עתלית ושאר יישובי המועצה



נושא 3: בה"ת חוזרת למרחב של עתלית.
יפתח כהן:

כפר גלים
כפר סיטרין
מגדים
מעגן מיכאל
מעין צבי
נוה ים
נחשולים
ניר עציון
עופר

מועצת חוף הכרמל

ועדת תחבורה ציבורית
2024-10-13

ניתוח צפי עומסי התעבורה בכבישים במרחב של עתלית:



בה"ת לתוכנית המתאר (2018).
בה"ת לאזור התעשייה הצפוני
בה"ת למתחם קנדי.

בה"ת חוזרת לעתלית

האם יש צורך בכך ?

לעתלית בוצעו 3 בה"ת (בדיקת השלכות תעבורתיות), אשר אינן רלוונטיות עוד:

1. **בה"ת כוללת במסגרת תוכנית המתאר של עתלית** שהוכנה בשנת 2018 (פורסמה ב 2020), אשר התייחסה ליישוב בן כ 20,000 תושבים וכן התעלמה מחלק ניכר של יותר מ- 10,000 הרכבים של העובדים שיבקשו לבוא לעבוד בעתלית.
2. **בה"ת לאזור התעשייה הצפוני** (2018) אשר במסגרתו משרד התחבורה אישור להקים במתחם אך ורק 60% מנפח הבניה (כ- 90,000 מ"ר, שיאפשרו לייצר כ- 2,000 מקומות עבודה לעובדים שיגיעו למתחם עם יותר מ 1,500 כלי רכב) לאור כשל תעבורתי חמור הצפוי בצומת מחנה המעפילים ובצומת תחנת פז. כעת השטח הוגדל ל- 235,000 מ"ר ללא מענה הולם לבעיות התעבורה החמורות שיווצרו בצמתים המובילות למתחם ובחניונים בתוכו.



עין אילה
עין הוד
עין חוד
עין כרמל
עתלית
צרופה
קיסריה
שדות ים
שפיה

המועצה האזורית חוף הכרמל

לשכת מנכ"ל המועצה



3. **בה"ת לתוכנית של מתחם קנדי (2024) המצביע על כשל חמור בצומת הראשי המוביל למתחם (צומת/כיכר רחוב הסלע עם דרך הים (7110)).**

פוטנציאל יחידות הדיור ומספר התושבים ב"מרחב" של עתלית במעמד שיא האכלוס: 1.7.2024

סוג יחידות דיור	מספר יחידות דיור	מספר תושבים
חדרי שינה	2,700	11,600
חדרי שינה	428	1,712
חדרי שינה	1,272	5,088
חדרי שינה	20,340	81,312
חדרי שינה	5,816	23,264
חדרי שינה	24,715	98,860
חדרי שינה	7,477	29,908
חדרי שינה	8,519	34,076
חדרי שינה	31,546	126,184
חדרי שינה	36,285	145,140
חדרי שינה	0.30	1,200
חדרי שינה	41,400	165,600
חדרי שינה	47,170	188,680

מקובל במנהל התכנון הארצי לקחת בחשבון "מרווח התכנון" בהיקף העולה על 30%.

תחבורה ציבורית "מיטבית" במרחב אורבני



בית אורן
בית חנניה
בת שלמה
גבע כרמל
דור
הבונים
החותרים
ימין אורד
כרם מהר"ל



כפר גלים
כפר סיטרון
מגדים
מעגן מיכאל
מעין צבי
נוה ים
נחשולים
ניר עציון
עופר



מועצת חוף הכרמל ועדת תחבורה ציבורית

בה"ת: כבישים במרחב של עתלית:

בה"ת לא מעודק ולא רלוונטי - עבודה חלקית לא נלקחה בחשבון כל יחידות הדיור המתוכננות בעתלית. לא נלקחו יחידות הדיור של שער-דחם (תכנית בהקפאה). לא נלקחו בחשבון כל יחידות הדיור בנווה ים. לא נלקחו בחשבון הרכבים של מי שאמורים לעבוד במתחמים למסחר ולעסקים בעתלית.



מועצת חוף הכרמל ועדת תחבורה ציבורית

בה"ת: כבישים במרחב של עתלית:
(תוכנית המתאר 2018)

- בה"ת לא מעודק ולא רלוונטי - עבודה חלקית לא נלקחה בחשבון כל יחידות הדיור המתוכננות בעתלית.
- לא נלקחו יחידות הדיור של שער-דחם (תכנית בהקפאה).
- לא נלקחו בחשבון כל יחידות הדיור בנווה ים.
- לא נלקחו בחשבון הרכבים של מי שאמורים לעבוד במתחמים למסחר ולעסקים בעתלית.
- לא הוגדר העומס המירבי המאפשר נסיעה שוטפת, בכל צומת!!!

מועצת חוף הכרמל ועדת תחבורה ציבורית 2024-10-13



מועצת חוף הכרמל ועדת תחבורה ציבורית 2024-10-13

מתחם התעשייה הצפוני - כשל תעבורתי בצומת מחנה המעפילים

משרד התחבורה ביצע בה"ת שהוצגה במחוזית ב-2018, והטיל "חסם עליון" להיקף הבניה במתחם בשיעור של 60% כלומר כ-90,000 מ"ר (עד לנקמת מלחף דרומי, מלא-מלא), שאמורים להגיע למתחם עם כ-1,500 כלי רכב.

כעת הוגדל היקף השטח לכ-235,000 מ"ר (כ-15% מהיקף השטחים הנדרשים לעתלית, להגעה לעצמאות כלכלית במעמד שיא האכלוס).

מדובר במתחם שיאפשר לאכלוס כ-4,500 עובדים, שאמורים להגיע למתחם התעשייה עם יותר מ-3,500 כלי רכב בשעות שיא העומס,

לפי הבה"ת של משרד התחבורה, עלול להיווצר כשל תעבורתי חמור, לאחר הגעה של כ-40% מנפח התעבורה, של רכבי העובדים שגיעו למתחם, שהינם כ-1,500 כלי רכב.

המועצה האזורית חוף הכרמל

לשכת מנכ"ל המועצה



מועצת חוף הכרמל ועדת תחבורה ציבורית 2024-10-13

תחזית לנפחי התעבורה של העובדים שיגיעו ברכבים
למתחמי התעשייה בעתלית

סה"כ צפויים להגיע למתחמי העבודה שיוקמו בעתלית יותר
מ- 20,000 עובדים, עם לפחות 15,000 כלי רכב פרטיים.

נתון זה לא לוקח בחשבון כאשר בוצעה הבה"ת
בשנת 2018, כמו גם נתונים משמעותיים
של מספר כלי הרכב הפרטיים.

לכן חייבים לדרוש ביצוע בה"ת חוזר
לכל הצמתים/יכרות לאורך כביש
7110 (דרך הים).

מועצת חוף הכרמל ועדת תחבורה ציבורית 2024-10-13

מתחם קנדי - בה"ת
כשל תעבורתי חמור וידוע מראש



3 תחומי "עם מוקדי"
לא הודרו יעדי פיצול לתנועה מקומית עבור עתלית
הנתח היציב היה פועל יוצא של תחזית יערי התנועה של משרד התחבורה והתנועה נפסקת על
יישומם בעלי אופי מאפיינים דומים (קנינים שליש טיורי הרכבה)
30% תחבורה ציבורית
10% אופניים
25% רחבי
35% רכב פרטי

פחת התנועה העולה כי ניתן לבצע את התכנית במלואה, ללא שלביות ולא שיפורים
באמצעות
השב לרין כי בתחומי "עם מוקדי" בכניס ב-1 לא יושלמו יעדי הפועל. עומת דרך היה-השליל
קורס. עם זאת, אנו לא ממליצים על שינויים ואופטימיים כלשהם. שכן עם השלמת יעדי הפועל
עומת זה מתפקד משגשג.

לא לוקח בחשבון את רכבי העובדים שיכנסו מהמחלף הדרומי, אשר יעברו בצומת, בדרך לאזור התעשייה הצפוני

יפתח: עלינו לקבל נתונים חדשים מהבה"ת החדשה, המקודמת ע"י המועצה וללמוד את הנושא ואת התובנות שינבעו מהם, כאשר יש לבחון מספר נקודות ייחוס בהתאם להיקף יחידות הדיור שניתן יהיה לבנות בעתלית. כל יחידת דיור מהווה פוטנציאל לכ- 4-5 כלי רכב (2 של תושבים + 3-2 של עובדים). **רענן חסידוף:** כל תכנון בה"ת אינו לוקח בחשבון כשלים תחבורתיים. תכנון בה"ת אינו לוקח בחשבון תחבורה ציבורית.

סילביה סון לביא: בה"ת 2018 – המועצה לחצה שיהיה בה"ת שיהיה כחלק ממסמכי התכנית הכוללת של עתלית שאושרה בשנת 2020. בשל העובדה כי חלפו מספר שנים מאז ולאור כך שמקודמות תכניות כמו ותמ"ל קנדי המועצה לקחה לאחרונה משרד חיצוני לצורך עדכון הבה"ת בהתאם (משרד ש. קרני).

החלטה:
יפתח יעביר לסילביה את המצגת של הפגישה, המכילה את ההשגות שהוצגו בהקשר לבה"ת, לטובת המשך התהליך (מודגשות בעמ' 4 לעיל).
סילביה סון לביא: בפגישה הבאה עם עורכי הבה"ת נציגות מהועדה תוכל להשתתף. הצבעה: פה אחד.

נושא 4: הכרת תכנית שדרוג כביש 721 וצומת מחנה המעפילים. סילביה סון לביא:



- בית אורן
- בית חנניה
- בת שלמה
- גבע כרמל
- דור
- הבוים
- החותרים
- ימין אורד
- כרם מהר"ל



- כפר גלים
- כפר סיטרון
- מגדים
- מעגן מיכאל
- מעין צבי
- נוה ים
- נחשולים
- ניר עציון
- עופר



- עין אילה
- עין הוד
- עין חוד
- עין כרמל
- עתלית
- צרופה
- קיסריה
- שדות ים
- שפיה

המועצה האזורית חוף הכרמל

לשכת מנכ"ל המועצה



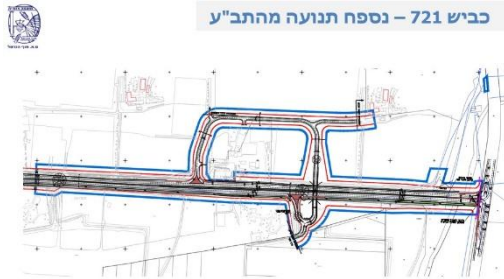
מחלף עתלית-תכנון מפורט



מחלף עתלית-נספח תנועה מהתב"ע



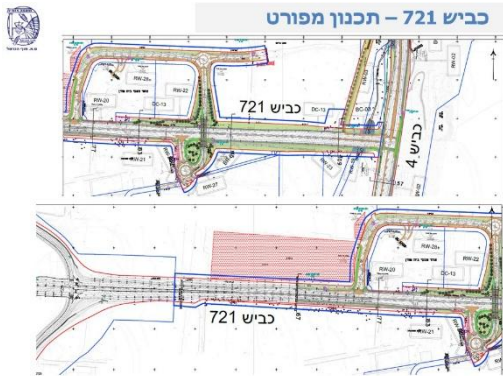
כביש 721 - נספח תנועה מהתב"ע



כביש 721 - תב"ע מאושרת



כביש 721 - תכנון מפורט



כביש 721 - נספח תנועה מהתב"ע



בית אורן
בית חנניה
בת שלמה
גבע כרמל
דור
הבוים
החותרים
ימין אורד
כרם מהר"ל



כפר גלים
כפר סיטרין
מגדים
מעגן מיכאל
מעין צבי
נוה ים
נחשולים
ניר עציון
עופר



עין אילה
עין הוד
עין חוד
עין כרמל
עתלית
צרופה
קיסריה
שדות ים
שפיה

מועצת חוף הכרמל ועדת תחבורה ציבורית 2024-10-13

שדרוג כביש 721 - המלצות הוועדה



ביצוע בה"ח חדשה לכביש 721, שתיקח בחשבון שבצומת המעפילים ינועו יותר מ-10,000 כלי רכב של תושבי המקום, שיבקשו לצאת בשעות שיא העומס בבוקר ולהיפך אחרי הצהריים. **פי 3 מהמצב הנוכחי !!!**

כ-15,000 כלי רכב של עובדים שיבואו למקום עבודתם בשעות שיא העומס בבוקר ולהיפך אחרי הצהריים. לפחות **10,000 מהם יעברו בצומת מ. המעפילים**

המועצה האזורית חוף הכרמל

לשכת מנכ"ל המועצה



סילביה סון לביא : מציגה את התכנית המאושרת לכביש 721 ואת התכנית המאושרת למחלף עתלית. כמו כן מציינת כי קיים תכנון לקטע שבין המחלף לבין צומת מחנה המעפילים.

יפתח כהן :

חשוב ללמוד ולבחון האם סלילת כביש 721 המורחב תמשיך עד צומת מחנה המעפילים !!! מדובר באחת מהצמתים הכי עמוסות בשטחי המועצה ושהעומס שלה רק ילך ויגבר בשנים הבאות).

רענן חסידוף : התכנון בין צומת פז לצומת המעפילים כבר קיים במסגרת תוכנית לאזור תעסוקה עתלית צפוני שנדונה בוועדה המחוזית לתכנון (0623678-303) .

יפתח כהן : מבקש שנבדוק את הנושא, לאחר ביצוע הבה"ת לצמתים של המחלף הצפוני, כי על פניו לא נראה שהתכנון המוצע ישפר את מצב הנוסעים מעתלית בשעות שיא העומס. חייבים לבחון בתכנון ההנדסי, שילוב של יציאות מעגליות (פניות ימניות) לרכבים מעתלית היוצאים צפונה ו/או לרכבים המגיעים ממזרח ופונים דרומה לכביש 2.

נשמח להבין מתי יבוצע שדרוג הקטע בין הגשר של המחלף הצפוני לבין צומת תחת פז. השדרוג כלול בהסכם הרחבת כביש 7110, בקטע הצפוני שלו, שתומחר לפני יותר מ 10 שנים, בהיקף של כ- 130 מיליון ₪ ומתוכם היה על המועצה לשלם 40 מיליון ₪) ורמ"י היו אמורים לשלם את יתרת הסכום. חשוב לזכור שזהו אחד מהקטעי הכביש העמוסים ביותר בכל כבישי המועצה. **ישראל שורק** : הנושא כבר תוכנן.

נושא 5: הכרת תוכנית מחלף דרומי עתלית.

סילביה סון לביא :



המועצה תכננה את המחלף הדרומי כבר בשנת 2016, **סילביה עדכנה שמדובר במחלף "מלא-מלא"** (**צפון-דרום**). לפני כחודש התקיימה פגישה של ראש המועצה עם נתן אלנתן, יו"ר מטה התכנון הלאומי בנושא זה. בעקבות הפגישה אנו מעדכנים את הבה"ת כפי שהוזכר קודם לכן.

בית אורן
בית חנניה
בת שלמה
גבע כרמל
דור
הבוים
החותרים
ימין אורד
כרם מהר"ל



כפר גלים
כפר סיטרין
מגדים
מעגן מיכאל
מעין צבי
נוה ים
נחשולים
ניר עציון
עופר



עין אילה
עין הוד
עין חוד
עין כרמל
עתלית
צרופה
קיסריה
שדות ים
שפיה

המועצה האזורית חוף הכרמל

לשכת מנכ"ל המועצה



יפתח כהן : התקדמות יפה וחשובה מאוד. שמח לראות שמדברים על מחלף "מלא-מלא" (צפון-דרום). יש לקחת בחשבון שהמחלף הדרומי יקל בעיקר על עומסי התעבורה במחלף הצפוני, כי בסבירות גבוהה, תושבי השכונות המערביות ו/או הדרומיות של עתלית (כולל נווה-ים ושער דרום) יעדיפו לצאת דרכו לכיוון צפון. כמו כן, בכל ניתוח או תחשיב של עומסים לאורך דרך הים (7110) יש לקחת בחשבון שחלק ניכר מהעובדים באזור התעסוקה הצפוני, יכנסו דרך המחלף הדרומי ויסעו לאורכו צפונה.

החלטה:

הוועדה תומכת בעבודת המועצה לקידום מחלף דרומי "מלא-מלא" (צפון-דרום) ותשמח לסייע היכן שיידרש.

נושא 6: שונות.

רענן חסידוף :

- קו 768 יש לפרסם מידע לציבור על קו זה. (חיפה, ג'אסר א-זרקא – כביש 4).
- הסבר שנעשה על יציאות מעתלית צפון דרום לא עבר למשרד התחבורה.
- ברכבת ישראל קיים אגף שמטפל על קווי הזנה לרכבת. עלינו לפנות לאגף זה (רענן יתאם).
- קיים צורך לטפל בנושא תחנות אוטובוס בכניסה לימין אורד.
- היתה בעיה סטטוטורית בצומת של ימין אורד, שנפתרה וכעת עובדים על תכנון הכיכר ותחנת האוטובוס. לפי דעתי יש לעודד שיתוף חברי הוועדה וכלל האזרחים באמצעות יח' לפניית ציבור, על כל מפגע תחבורתי שנתקלים בו כולל תחום תחבורה ציבורית. פניות כאלה יסיעו בשיפורים נדרשים בתחבורה. תמיד ניתן לענות לפונה "זה באחריות משרד התחבורה".
- **יפתח :** אבקש לומר תודות לסילביה על ההשקעה הרבה עד כה בהצגת החומר.

אייל זקל : תחנת רכבת עתלית באזור הדואר חסרה מדרכה האם יש פתרון למדרכה?
ישראל שורק : לצורך הקמת המדרכה המערבית יש להקים קיר תומך בסכום של 200,000 ₪. בשלב זה לא נמצא התקציב. **ישראל שורק -** יפעל ביחד עם מנכ"ל הישוב והוועד המקומי להגשת בקשה לתב"ר למימון עלויות ההקמה של המדרכה.
יפתח כהן : הוועדה תכין חוברת הסבר (קובץ PDF) שתכיל פירוט של כל קווי התחבורה הציבורית הפועלים במרחב של המועצה.

נושאים לפגישת העבודה הבאה של וועדת התחבורה הציבורית:

1. הגדרת תוכנית העבודה לשנה הקרובה (על בסיס קובץ האקסל שנשלח אליכם).
2. הכרות עם אנשי המקצוע שמולם יהיה עלינו לפעול בכל תחום – סקירה של רענן חסידוף.

בית אור
בית חנניה
בת שלמה
גבע כרמל
דור
הבונים
החותרים
ימין אורד
כרם מהר"ל



כפר גלים
כפר סיטרין
מגדים
מעגן מיכאל
מעין צבי
נוה ים
נחשולים
ניר עציון
עופר



עין אילה
עין הוד
עין חוד
עין כרמל
עתלית
צרופה
קיסריה
שדות ים
שפיה


המועצה האזורית חוף הכרמל

לשכת מנכ"ל המועצה



3. הכרות עם קווי ההסעים (אוטובוסים ומיניבוסים) הפועלים ברחבי המועצה - רענן חסידוף.
4. שילוב הסעות בתי הספר במערך התחבורה הציבורית – ירון פרידמן.
5. דיון חופשי.
6. הינכם מוזמנים להציע נושאים נוספים שנדון בהם במהלך הישיבה.

מבקשים להודות לאושר וקנין וסילביה סון לביא על העדכונים החשובים שהעבירו לחברי הוועדה ולכל מי שהשתתף בדיון.



ירון פרידמן
מנכ"ל המועצה



יפתח כהן
יו"ר הוועדה

בית אורן
בית חנניה
בת שלמה
גבע כרמל
דור
הבונים
החותרים
ימין אורד
כרם מהר"ל



כפר גלים
כפר סיטרין
מגדים
מעגן מיכאל
מעין צבי
נוה ים
נחשולים
ניר עציון
עופר



עין אילה
עין הוד
עין חוד
עין כרמל
עתלית
צרופה
קיסריה
שדות ים
שפיה