

המועצה האזורית חוף הכרמל

לשכת מנכ"ל המועצה

פרוטוקול משיבת ועדת תחבורה ציבורית מספר 01/2024
שהתקיימה ביום ראשון 01.09.2024 בחדר הישיבות במועצה

משתתפים: אסיף איזק - ראש המועצה, יפתח כהן – חבר מליאה ויו"ר הועדה, ירון פרידמן - מנכ"ל המועצה, רענן חסידוף - יועץ מקצועי של הוועדה, אוהד צדר - בית אורן, אסף בכור - עתלית, ישראל שורק - עתלית, רותם שריג - גבע כרמל, איילת מלכה - עתלית, אסף גבעוני - כרם מהר"ל, אילנה שפרינג - נחשולים, אלעד שי - עין אילה, נוי דגן - מנהלת תחבורה מרחבית באשכול.

יפתח כהן: פותח באופן חגיגי את הישיבה. מודה לכל המשתתפים שהגיעו. ישיבת הועדה נפתחת בהכירות של חברי הועדה.

אסיף איזק:

- א. חשוב שהפעילות תבוצע ביחד עם אשכול רשויות החוף (כ – 300,000 תושבים). נוי תהיה חלק מהוועדה ותשתתף בכל פעילות שתמצא לנכון.
- ב. מדובר בפעילויות שמשך הטיפול בהן ארוך ונדרשת סבלנות רבה.
- ג. חשוב לתת עדיפות לטיפול בנושאים שניתן לצפות להצלחה בסוף הדרך מאשר להתמודד עם נושאים ברומו של עולם, אך סיכויי המימוש שלהם נמוכים ביותר.
- ד. נכון לבדוק שיתוף פעולה עם החברה הכלכלית של המועצה מבקש לברך אתכם ולומר לכם תודה על השתתפותכם בוועדה.

יפתח כהן:

מועצת חוף הכרמל

ועדת תחבורה ציבורית
2024-09-01

יוצאים לדרך

אסיף איזק – ראש המועצה
וחבר בוועדה

דברי פתיחה

מועצת חוף הכרמל

ועדת תחבורה ציבורית
2024-09-01



ברוכים הבאים

ביחד נפשיל שרולים ונפעל לקידום
שירותי התחבורה הציבורית
ברחבי המועצה !!!

מועצת חוף הכרמל

ועדת תחבורה ציבורית
2024-09-01



נושאים לדיון

1. הכרות אישית.
2. תוכנית אב אסטרטגית - עיקרי המצרים והמנשאים לקידום.
3. גיוס סיפור וקידום נושאים.
4. שיתוף חומרים מקצועיים.
5. הגדרת נושאים לישיבות הועדה.
6. הכנת חק תחבורה ציבורית יישובי.
7. התחבורה ציבורית (אוטובוסים, מיניבוסים, מוניות ונסיעות שיתופיות).
8. רכבת ישראל.
9. כבישים וצירי נסיעה - בדיקות הימנעות תעבורתיות.
10. שדרוג קטע הכביש מצפון לעין-הוד. בחינת המאפיינים ההנדסיים מחלף דרום, מחלף צפוני ושדרוג כביש 721.
11. מסלולי אופניים לאורך כל הצירים הראשיים והרחבות החדשים.
12. בחינת מרכזי התחבורה הציבורית בתוכניות הנדסיות שהמועצה מקדמת.
13. כביש 4.
14. כביש 14.
15. כביש 15.
16. מדרגות, מעברי חציה, נגישים ובמפסים.
17. ד"ר חמסי.

מועצת חוף הכרמל

ועדת תחבורה ציבורית
2024-09-01

מטרות ועדי הוועדה

מטרות הוועדה מתקדמות בריכוז, הצפה וליבון של תוכנית שובילי לשפור מתמיד של שירותי התחבורה הציבורית ברחבי המועצה.

אנחנו אמורים לסייע לתמל"א, התפקידים ואנשי המקצוע הרלוונטיים במועצה ולא להחליף אותם.

בישיבה הבאה, נגדיר (כולנו ביחד) את מטרות הוועדה ואת הנושאים שנטפל בהם. סדרי עדיפויות והלוקה לצוותי משנה.

סוגיות מקצועיות ייבחנו ביחד עם רענן חסידוף- יועץ מקצועי, חבר בוועדה.

יצמד למסמכות וההמלצות של הוועדה מהקדנציה הקודמת.

יתנתן עדיפות לתחבורה מקיימת (נקיה), יעילה, נגישה ובטוחה.

בית אורן
בית חנניה
בת שלמה
גבע כרמל
דור
הבוים
החותרים
ימין אורד
כרם מהר"ל



כפר גלים
כפר סיטרין
מגדים
מעגן מיכאל
מעין צבי
נוה ים
נחשולים
ניר עציון
עופר



עין אילה
עין הוד
עין חוד
עין כרמל
עתלית
צרופה
קיסריה
שדות ים
שפיה



המועצה האזורית חוף הכרמל

לשכת מנכ"ל המועצה

בית אורן
בית חנניה
בת שלמה
גבע כרמל
דור
הבוים
החותרים
ימין אורד
כרם מהר"ל



כפר גלים
כפר סיטרון
מגדים
מעגן מיכאל
מעין צבי
נוה ים
נחשולים
ניר עציון
עופר



עין אילה
עין הוד
עין חוד
עין כרמל
עתלית
צרופה
קיסריה
שדות ים
שפיה

מועצת חוף הכרמל

ועדת התחברה ציבורית

2024-09-01

יפתח כהן – פרופיל אישי
בן קיבוץ אפקים (1955).
בוגר לימודי משפטים (1977).
אב ל-4 ילדים ומשפחה שלם. כיהן כחבר בהנהלה ובמועצה. כיהן כחבר
ב"כ"ל שירות הכנסה (מאי/יוני 1996-1973, מ"ל עד 2005) – טייס מטוסי קרב (א"ל).
ב"ל לרשות המבחן מחסימי הכנסה (מאי 2005 עד דצמבר 2007).
ב"ל: תפקיד מנהל – ראש תחום אלקטרוניקה (מ"ל מ"מ, תקשורת, ר"א, ר"ב, מרחבים, סיסטמיים, מאגר מידע) (א"ל).
מחשב עתלית (מ 1987).
חבר בהנהלת המנהל"ם של עתלית (1993-1998).
חבר במועצה המקומית האחרונה של עתלית (1999-2003).
חבר בוועד הרויט ובכינון-גל"ם מ (2016-1987).
מומחץ מועצה "חול רות" (מימון מרכזי) בפקודת המבחן. חול המנהל (2006).
מחנך המנהל המחליט המחליט. "למען עתלית", "עמלים מאמרים", "אני עתלית".
חבר בוועדה בעתלית: ללגלג, תכנון נבדוק וקבוצה האחרונה: י"ר ועדת חירות.
בעל חברת חובקה, המחנכת בישראל (1986-2024).
נציג עתלית (1 מתוך שבעה) בהצעת המועצה בקבוצה הנוכחית.

מועצת חוף הכרמל

ועדת התחברה ציבורית

2024-09-01

חברי הוועדה – הכרות אישית (2 דק')
אסיף איזק – ראש המועצה.
ירון פרידמן – מנכ"ל המועצה.
רענן חסידוף – יועץ מקצועי של הוועדה.
יפתח כהן – יו"ר הוועדה.
חברי הוועדה.

מועצת חוף הכרמל

ועדת התחברה ציבורית

2024-09-01

התפקיד שלי כיו"ר הוועדה
לדאוג למיציא מיטבי של הפוטנציאל של "רב המוח" שאנו מקימים ביחד,
כדי לקדם את נושא התחברה הציבורית
ברחבי המועצה
אני לא מחליף אף אחד מימכם ויהיה לי הרבה מה ללמוד מכל אחד מימכם !!!
תפנו אלי בכל נושא שתבקשו שאסייע לקדמו (זמין בכל יום עד 09:00-24:00).

מועצת חוף הכרמל

ועדת התחברה ציבורית

2024-09-01

חברי הוועדה – הכרות אישית (2 דק')

אורד צדר	יפתח כהן
איל דקל	ירון פרידמן
אילת מלכה	ישראל שורק
אילנה שפירג	דב כהן
אילנה קוסמיר	סלביה סון לביא
אלעד שי	עידו קץ
אסף איזק	צבי שוב
אסף בכור	רחם שרבי
אסף בכורי	רענן חסידוף – יועץ
זוה קינר	שרון שטיינר
חגי ליפשיץ	

מועצת חוף הכרמל

ועדת התחברה ציבורית

2024-09-01

פרסומים בתקשורת ובמדיות השונות
אין יוזמות פרטיות מול ערוצי הפרסום השונים, בנושאים הקשורים לפעילות הוועדה.
כל נושא שמישהו מבקש לפרסם, יעלה לדיון ואישור בוועדה לפני שיופרסם.
כל כתבה תופץ לאתר אישור המועצה.
כל כתבה חוכן ביחד עם הדוברות של המועצה.
הדוברות של המועצה תסייע להפצת הכתבה המאושרת.



מועצת חוף הכרמל

ועדת התחברה ציבורית

2024-09-01

ניהול הישיבה
לכל ישיבה, באחריות לשלוח לפחות שבוע קודם, רשימת נושאים לדיון + מסמכים רלוונטיים.
כל אחד ואחד ראשי לנהל דיון כל נושא שתמצאו לנכון.
(סדר הנושאים בכל ישיבה יתואם עם אסיף, ירון ורענן).
מנהל הישיבה (ניתן יהיה להשתתף גם ב-ZOOM)
אישור פרוטוקול הישיבה הקודמת.
ערכון שוטף – יו"ר הוועדה.
מעבר על רשימת הנושאים המפתוח (יהיה קובץ אקסל שיתומן).
דיון בנושאים החדשים.
הגדרת תחומי עבודה.
משרי ל"ישיבה – שתיים.
הפגנת טיוטת פרוטוקול של הישיבה.
כל ישיבה – ערוץ ה-ZOOM יוקלט.
פרוטוקול מאושר, יופץ לציבור (למעט מקרים חריגים).



מועצת חוף הכרמל

ועדת התחברה ציבורית

2024-09-01

טיפול קודם נושאים
בקשה, עתירה או עד סוף החודש, רשימה של נושאים שהיה מעוניינים להיות מעורבים בטיפול בהם לסייע לקדם אותם.
דיון עבודה מול מקבלי החלטות ואישור מקצועי (מועצה, מחוז, ממשלה, חברות החברה, כרבת וכו').
(1) כל אחד מזמן ליומן כל פגישת עבודה שלהבנת הקדם את התחברה הציבורית במועצה.
(2) אני, כיו"ר הוועדה, לא חייב להשתתף בכל פגישה או בכל דיון.
(3) כל מי שמתאם פגישה, שייך את דבר קיומה מוקדם לכל האפשרי בקבוצת הנושאים של הוועדה.
(4) כל מי שמתאם פגישה, באחריותו להפוך לחברי הוועדה סיכום של הישיבה ובכלל זה:
(א) עם מי נפגש וכן פירוט הנושאים שהיו לדיון בישיבה.
(ב) פירוט המטלות שנתנו בהולך בהולך הישיבה (מי אחראי, אישורים נדרשים, לוחות זמנים, תקציב נדרש וכו').
כל פניה למקבלי החלטות (שרים, מנכ"לים, מנהלי מחוזות, הנהלת הרבנות (או חברות החברה הציבורית וכו'), מחיבת אישור מראש של אסיף, א"א אבירי אלו את הבקשות שלכם וזאת לקבל את אישורו לכל פגישה. אסיף יחליט מי ישתתף בכל פגישה. להבנתו, להלך יכיר מהפגישות הללו, אסיף יחליט האם להשתתף בהן בעצמו ובהתאם הוא יחליט מי יתאם את מערך הפגישה.

מועצת חוף הכרמל

ועדת התחברה ציבורית

2024-09-01

שימוש בחומרים מקצועיים:
כל מי שמבקש להתבסס על חומר מקצועי, בבקשה שיעביר אותו ליעוץ של רענן חסידוף, כדי לוודא שהוא רלוונטי ומעודכן.
בבקשה תספיקו בקבוצת הנושאים של הוועדה, כל מסמך או נתון שמצוינים אליכם, (יעוץ ולימוש של כל שאר חברי הוועדה).





המועצה האזורית חוף הכרמל

לשכת מנכ"ל המועצה

בית אורן
בית חנניה
בת שלמה
גבע כרמל
דור
הבוים
החותרים
ימין אורד
כרם מהר"ל



כפר גלים
כפר סיטרון
מגדים
מעגן מיכאל
מעין צבי
נוה ים
נחשולים
ניר עציון
עופר



עין אילה
עין הוד
עין חוד
עין כרמל
עתלית
צרופה
קיסריה
שדות ים
שפיה

מועצת חוף הכרמל

תחבורה מקיימת במרחב. המלצות ועדה אסטרטגית

מטרה

- מרחב נגיש ומקושר, אנוסים נעים בטווח אמצעים מקומיים, מקושרים היטב בינוני עצמם.
- עידוד מעבר לתחבורה בת קיימת באמצעות שיפור אלטרנטיבות לנסיעת שלא בדרכ פרטי.

המלצות ליישום

1. **מינוי פרויקטור** - ייעוץ במהלך המאג הקידום החתומים הבחורים המפורטים.
2. **מינוי רפרנט** - באגף הנדסה.
3. הכנת תכנית אב לתחבורה בת קיימת או לייצר מסמך מדיניות לתחבורה בת קיימת.
4. המלצות צוות קבוע לבצע ולשקוף ביצור בשם: "פורום תחבורה בת קיימת" קשרי קהילה בכל ישוב (כולל לוחות העדה האסטרטגית לתחבורה הקהילה).
5. **קידום החתומים הבחורים הבאים**
 - **עתלית** - שיפור הקישורים וזמן הנסיעה ליעדים ולתחנות ובתוך הישוב.
 - **תחבורה ציבורית** - שיפור קישורים בין הישובים לבין עידי הנסיעה המרכזיים (תחנות מרכזיות או תחנות רכבת).
 - **תכנון התחבורה** - שיפור קישורים בין הישובים לבין עידי הנסיעה המרכזיים (תחנות מרכזיות או תחנות רכבת).
 - **שירותי אוטובוס** - יצירת הלחצים והתמיכה הנדרשת ליישום תוכנית לוחות אוטובוס ואמצעי נגינה לאזורים.
 - **הנחיה** - איחוד הנסיעות מקודם לתחנה וסעי בכניסה לשיבוים, איחוד תחנות, מסופי נסיעה בשיבוים סמי-עירוניים.
 - **מילוי** - הפעלת מילוי נסיעות שיתופיות / קארפול.
 - **עניית נסיעות** - הפעלת מילוי נסיעות שיתופיות / קארפול.
 - **תחבורה חמה** - הפעלת מילוי נסיעות שיתופיות / קארפול.
 - **מנטום ועידוד מעבר לתחבורה חמה** - יצירת תשתיות לנגישות ולתמיכה במרחב הציבורי, פארק העסקה ובקיימים.

מועצת חוף הכרמל

ועדת תחבורה ציבורית
2024-09-01

תוכנית אב אסטרטגית - חזרים ונושאים לקידום

תחבורה מקיימת במרחב. מסקנות סקר מיפוי נסיעות

על בסיס הממצאים שנקטו בסקר הברד תחבורתי הפעלת נסיעה שיתופית כשני שלוש מנוסעים שוליים נסיעה כמות, תחנת החיסוסת בעיקר לצרכים (לשעות נדע).

מוקד לערוך סקר נוסף שיאסוף נתונים אודות אופן מדידת הליך בקווי הסביבתיים לקידום עידי מדיניות לנסיעות שיתופיות אסטרטגית בהתבונן על יעד אחד לעיר חופה - מרכז תחנת הכרמל (או צומת מ'מל"ט) לנסיעות שיתופיות המפיק לעידוד מרכזים בחיים עם קווי שרות. גם ונדרש עידי נמצא בעייתית נבואה, כאשר כיום רק קו שרות מ'מל"ט מקושר בין חלק קטן מושבי המועצה לזכוני יוקב.

תחבורה מקיימת במרחב. המלצות ועדה אסטרטגית

תחבורה ציבורית

- שיפור תדירות ומסלול קווי האוטובוסים המזינים את תחנת הרכבת במעלה לכן פעילות הרכבת בשעות הציאה וההגעה לנבואה, התאמת לוחות המזינים בין קווי האוטובוסים המזינים את תחנת האוטובוס לתחנת הרכבת שיעוד בזמן סביר, תוספת נסיעות, הרחבת שעות השרות, החלפת כל רכב למיניבוסים וכו'.
- לשמור על איכות השילוט בתחנות.
- לפעול להוספת לשינוי בשירות מ'מל"ט על ידי יזומי בקישים משותפים ועמידים.
- שילוב צרכי וצוות הציבור בהליך תכנון התחבורה הציבורית - יצירת משקע עם החושב, מיפוי צרכים באופן מאורגן. יצירת תהליך שיתופי וקבלת החלטות מבוססת נתונים.

שבילי אופניים וצירי הליכה רגליים

- הכללת אופניים בתוכנית אב לתחבורה אב הכנת תכנית אב לשבילי אופניים לצרכי יוממות.
- קידום והסדרה של תשתיות והתנאים בהליכה ובאמצעי התחבורה בלתי ממונעים בצורה בטוחה. יצירת צל רגלי ואיכותי ונקודות שותיה. בצוע של תכנית "שבילי המושבים - לאופניים" לאורך כביש 4 על תוואי דרך ציטר קצאל"א תש"ן.
- תכנון מושלם יצירת פתחויות לחיתוף/מתקני אופניים במקומים נדרשים.
- קידום מיזמי אופניים שיתופיים (א/א קורקניסים) - ליצור התקשרויות עם מפעילים פרטיים העוסקים באופניים שיתופיים.

תנה וסעי

מיפוי, איחוד והסדרה של מוקדי תחנה וסעי.

14

חוף הכרמל | המלצות ועדה אסטרטגית לתחבורה

תחבורה ציבורית "מיטבית" במרחב אורבני



מועצת חוף הכרמל

ועדת תחבורה ציבורית
2024-09-01

נושאים אופייניים להכנת תוכנית העבודה (מצע לדיון)



1. הגדרת נושאים לשיבות הועדה.
2. עיקרי המלצות של הועדה האסטרטגית לתחבורה ציבורית מהקדנציה ה-3.
3. תחבורה ציבורית "מיטבית" במרחב אורבני.
4. תחבורה ציבורית (שערות) שיהיה צורך לבצע באופן מיידי.
5. תחזית למספר החשובים שיגורו במרחב בעתלית במסגרת שיא האלום.
6. הגנת קווי תחבורה ציבורית, יחסי.
7. תחבורה ציבורית (אוטובוסים, מיניבוסים, מוניות ונסיעות שיתופיות).
8. רכבת ישראל.
9. כבישים וצירי נסיעה - בדיקות התכנון תעבורתית להגדרת מסעים.
10. מחלק דרכים, מחלק ציבורי שדרוג כביש 721.
11. זכרות, מדרכות, מעברי תחנה הראשיים ובמסרים.
12. מסלולי אופניים לאורך כל העיירה הראשיים והרחבות החדשים.
13. בחינת מרכיבי התעבורה הציבורית בתוכנית הנדסית שהמועצה מקדמת.
14. כביש 4 - יציאה שלישית מעתלית, מילוי מדרת.
15. דיון חופשי ונקודות לשיבה הבאה.

מועצת חוף הכרמל

ועדת תחבורה ציבורית
2024-09-01

תחבורה מקיימת במרחב. המלצות ועדה אסטרטגית

מינוי פרויקטור

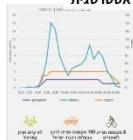
- פעילות אסטרטגית 2023
- נדרש שיווק מעולה עם משרד התחבורה, כולל באופן שנקט הכולל: פישוט עבודה, עם מסמך ח'מ"צ עם לוח זמנים יזומי מראש (יפנס בחדשים) בנקב שבני משרד התחבורה יצטרף לפרטים שנקב.
- נדרשת מדיניות עבודה עם המפת"ח בקשר לתשתיות תחבורה ציבורית נוספת כגון: תחנת קבוע, מסופים ושרות לאחורי העסקה בתחום המועצה.
- לפי המלצת המועצה - נדרש לפעול ליישום תחנות נסיעה.
- 4 נסיעות יומיות ליוון לקו 693. כמות נדרש להוסיף נסיעה ליוון לקו 692 ומסלול להוסיף בקשה להוספת נסיעה ביום גם ליוון 691 ו694.
- ניתן לבקש ממשרד התחבורה למנות סקר אינטרנוי ולבקש רטואקטיבית החור על הקשר שבאמצע.

הכנת תכנית אב לתחבורה

- בראייה חדשה עדכנית לזכרים ודגש על פתרונות מבוססי אקולוגיה

תחבורה מקיימת במרחב. המלצות ועדה אסטרטגית

עתלית



רמת שירות האוטובוסים והרכבת ביחס למספר הנוסעים בתחנת הרכבת עתלית

- ניתן לראות כי רמת שירות האוטובוסים והרכבת נמוכה יחסית לעונה על הברדש ביחס למספר הנוסעים, למעט בשעות העל 22:00-06:00. בנוסף, בחתמה זו השרים בצורה בולטת מקומות תחנה לאומניים ותחנת קארפול אינו קיים כלל.

קו בעירוני 221 מסופה עתלית

- לאחר הידור רב באוכלוסיה האוכלוס בתחנת חדשה במקומם תחנת שרות לקו 221 בעתלית הועבר לפר רמת השרות בשעות הבוקר. כיום קו מנקבות הארץ שעות פעילות הקו עד השעה 23:40 לפנות-ראח ל"ו קו 768.
- הפיכת קו 221 לזו כיווני תחנת חתנת קצה. בנקב סעי לרשימת תחנת קצה באגף מ'מל"ט בתחנת.
- המועצה תשתלח העדה למסלול קו 221. לאור הסכמי נבואה (משרד למסחור) ואלוסי מכוונת מדינת ללא שרות ח'מ"צ. בריה שללא שרות מיפוי, לא נכלל למספר רמת שרות שיתופיות בקיסריה וסעי מ'מל"ט.

אזור העסקה מחלק עתלית

- על מנת לראות תמונתיים עם נתיבי אילון בהרחבת התחנות בין שירותי תחבורה עם אש קשר מסמכני תשתיות ח'מ"צ בספקים.

12

מועצת חוף הכרמל

תחבורה מקיימת במרחב. המלצות ועדה אסטרטגית

בחירה יציאה לפייטוט

- **שיתוף נסיעות** - הפעלת מילוי נסיעות שיתופיות / קארפול
- איחוד הרכבת - עידוד על ידי תוספת תחנה לרכב קארפול. הכנת תחנות מסודרות להעלה והורדה של נוסעים. בחינת הנחיות לבצעם תקני חניה.
- **תחבורה חמה** - הפעלת מילוי נסיעות שיתופיות / קארפול. לאור הסכמי נבואה ונכיה לשיבוים לפי צורך.
- **נסיעות שיתופיות מבונות - קול קורא משרד התחבורה** - האם הפעלת קווי שרות חמה.





המועצה האזורית חוף הכרמל

לשכת מנכ"ל המועצה

פוטנציאל יחידות דיור ומספר התושבים ב"מרחב" של עתלית במעמד שיא האכלוס:

שטח (מ"ר)	מספר יחידות דיור	מספר תושבים
1,700	1,700	17,000
2,000	2,000	20,000
2,500	2,500	25,000
3,000	3,000	30,000
3,500	3,500	35,000
4,000	4,000	40,000
4,500	4,500	45,000
5,000	5,000	50,000
5,500	5,500	55,000
6,000	6,000	60,000
6,500	6,500	65,000
7,000	7,000	70,000
7,500	7,500	75,000
8,000	8,000	80,000
8,500	8,500	85,000
9,000	9,000	90,000
9,500	9,500	95,000
10,000	10,000	100,000

מקובל במנהל התכנון הארצי לקחת בחשבון "מרווח תכנוני" בהיקף העולה על 30%

תחשיבים (שערוכים) שיהיה צורך לבצע באופן מיידי

1. תחזית לשיעור מספר התושבים במרחב של עתלית (כולל נווה-י-שער-דרום). במעמד שיא האכלוס (כ- 17,000, 24,500, 28,000, 35,000, 40,000 ???). מחצית מספר התושבים שיתקבל, תכתובת תחזית מספר "המירב" כל הרכב פרטים שיונע בצירי התנועה במרחב של עתלית.
2. הערכת של סך כל העלויות הנדרשות כדי לתמוך בכל הצרכים האורבניים של הישוב במעמד שיא האכלוס (תקציב שוטף + תשתיות, קהילה, תרבות, ספורט, הקמה ותחזוקת מבני ציבור וכו').
3. תחזית "גסרה" להיקף התקציב שהמחל הנלוו אשר יידרש ליישוב, בהנחה שבמעמד שיא האכלוס נהיה דומים בהיקף מספר התושבים לקיים כיום במועצת חוף הכרמל (מעל 350 מיליון ₪ בשנה ???)
4. תחזית להיקף החלק הריסי של התקציב אשר יהיה צורך לנסות באמצעות שטחים למסחר ולעסקים שניתן יהיה לנבט מהם הנכנסת מארונת מניבה (בדגש על הגדלת "הנתח" של המלואות).
5. לדבריו מחוז חיפה של משרד הפנים, כדי שהיישוב יישא את עצמו, חשוב ש"נתח" הנכנסות מארונת מניבה, תמסחר ועסקים יהיה בין 30%-40% מהתקציב הכולל.
6. בעתלית יהיה צורך לגמם את הקמת התשתיות ומבני הציבור ההסרים ולכן על החלק ה"ל" ככל הנראה להיות גדול יותר (כ- 45% ???). פירוט בהמשך.

בית אורן
בית חנניה
בת שלמה
גבע כרמל
דור
הבוים
החותרים
ימין אורד
כרם מהר"ל

מועצת חוף הכרמל ועדת תחבורה ציבורית 2024-09-01

- ועד הישוב יבין תיק העבודה מפורט שימפה לכל רחוב או ציר מרכזי, את הבעיות התעבורתיות שקיימות בו, כגון:
1. מיקומי תחנות הורדה והעלאת נוסעים (השלמת חוסרים, הצעת למיקומים חדשים, תיקונים, שילוט בכל תחנה וכו').
 2. שילוט, תמרור, תקינות וסימון אבני שפה.
 3. במספרים.
 4. פסי סימון קווי אמצע, שוליים ותחנות לאורך הצירים (כן אמצע חייב להיות במרכז אזור הסניעה ולא במרכז הכביש).
 5. תקינות מדרגות.
 6. מתחמי תחנה לאורך הצירים ובחניונים.
 7. תחנות איסוף והורדת נוסעים.
 8. מסלולי רכיבת אופנים באמצע צירי הסניעה.
 9. עמודי שמלול ותאורה לאורך צירי הסניעה שמסרים ואו אינם במקומם וכו'.
 10. מנכר חניה בגישים.



מועצת חוף הכרמל ועדת תחבורה ציבורית 2024-09-01

- תיק תחבורה ציבורית יישובי:
1. לכל ישוב יבין תיק מפורט של מה שדרוש לשפר או להשלים בתוכו, מבחינת שיפור שירותי התחבורה הציבורית.
 2. כל אחד מחברי הוועדה יהיה אחראי ליישוב בו הוא גר וכן ליישובים שכנים למקום מגוריו שאין להם נציג בוועדה.
 3. התיק יישובי יבין מול הוועד המקומי (או האגודה הפועלים בכל יישוב).
 4. חשוב להכין בכל ישוב, תיק עבודה עם צילום לכל ליקוי או מפגע או רעיון שנתקשף לרוב.
 5. ועד הישוב או התנועה אשרו את תיק התעבורה של היישוב.
 6. תיק התעבורה היישובי, שיוכן, יעבור אלינו ואנו נבין תיק עבודות כול של כלל היישובים. ברמת המועצה וכן בגדר סדר עדיפויות ואת של המימוש שלו, בהתאמה לתחילת המועצה ולמילאת המועצה.



כפר גלים
כפר סיטרון
מגדים
מעגן מיכאל
מעין צבי
נוה ים
נחשולים
ניר עציון
עופר

מועצת חוף הכרמל ועדת תחבורה ציבורית 2024-09-01

- רכבת:
- 
- רכבת ישראל, ירושלים, אילת, נהרטרון

מועצת חוף הכרמל ועדת תחבורה ציבורית 2024-09-01

- תחבורה ציבורית (רכבים גלגליים) נסיעה בכבישים:
1. הסופת קוים בעירה של קוים בבוקר ואחרי הצהרים (בהתאם לסקר העדפות שבנעשו).
 2. אוטומוניזציה לפסלול הסניעה של קו 221, בין חיפה לעתלית (מיקום תחנה בתחנת הרכבת או בחלק הצפוני של עתלית).
 3. לדוגמה: הוק יעבור דרומה בכביש 7110 וצפונה דרך רחוב הנרקיסים, המשעלים, כנס לרחוב המערבי של הרכס ויעז לתחנת הרכבת. בתוך היישוב, בחלקו הדרומי, הפסלת מיניבוס שיעבור ברחובות הנמצאים במחצית הדרומית של הישוב.
 4. תחבורה ציבורית על בסיס הזמנה (לימוד מהמסלול/שילוח של מועצת עמק חפר) - חסרים ברכבים זמינים בשעות העמס.
- בצעו סקר העדפות נוסאים (השאלות אובשו בדיוני הוועדה), כגון:
- א. הרחבת חלקו זמני הפעילות של קווי האוטובוסים ונדירות העצירות.
 - ב. הרחבת חלקו זמני הפעילות של הרכבות העונות בעתלית ונדירות העצירות.
 - ג. זמי שישו ושבת - הסופת "קווי לילה" תחנות (???) והגדרת מסלול הסניעה בפרט.

מועצת חוף הכרמל ועדת תחבורה ציבורית 2024-09-01

- מחנם התעשייה הצפוני - אומת מחנה המעפילים
- 

מועצת חוף הכרמל ועדת תחבורה ציבורית 2024-09-01

- רכבת:
1. הסופת קוים בבוקר ואחרי הצהרים (בעצרת קוים היצאים מהנרה ליליא בבוקר וכן מול-אביב לנחרה אחרי הצהרים /ערב).
 2. הרחבת חלקו זמני העצירה.
 3. שיקוע, קידור וחיפו הפסילות לאורך כל המעבר שלחן בעתלית.
 4. בעצרת תמ"א 55 בפניה לוועדת התכנון הארצית ואם נדרש גם בבג"צ לאור השישי של הקיר האקוסטי והתעלות מריבסון של ל 10,000 תושבים שיגור בין הפסילות לים.
 5. הקמת מתחמי חניה בנפח שיתן מענה לצרכי החניה בהתאם לתחזית מספר התושבים במעמד שיא האכלוס (6 פ"ס מתחבב הנתח ???).
 6. מבנה מסחר מעל לתחנת הרכבת + חניון: מבנה של 5-6 קומות (חניה, משרדים, תחנות, ליה מלואות).



עין אילה
עין הוד
עין חוד
עין כרמל
עתלית
צרופה
קיסריה
שדות ים
שפיה



המועצה האזורית חוף הכרמל

לשכת מנכ"ל המועצה

מועצת חוף הכרמל

ועדת תחבורה ציבורית

2024-09-01



מתחם קנדי - בה"ת

3 מחזיקים "עם מוצק" לא הודרו קנייני עסקים למטען פיקוח עבר עילית. המטה הכללי הורה על פיקוח עסקי המזרחי ועל הרכבת המטח. המטח נסמך על יסודם בנק. אפי נשפיקים חיסם (קנסם עליו סוחר הכנסה) 30% תחבורה ציבורית 10% אופניים 25% הליכה 35% הרכיבה

מטח התחנה הכולל, כ-100 לבנין את התחנה במלואו, ללא שלביות וללא שיפורים ואמצעים. חשב לרץ כי בתחום "עם מוצק" נבנו ב-10 שנים קודם לכן. מטח דירי הים-הים. קניין עם דגם את אזור התחנה על שטחים באזוריים לחימה. את עם הולדת קנייני השיטה. מטח זה מתפלג פנימי.

מועצת חוף הכרמל

ועדת תחבורה ציבורית

כבישים ומסלולי רכיבת אופניים במרחב של עתלית:



תצלום: דוברות המועצה חוף הכרמל

מועצת חוף הכרמל

ועדת תחבורה ציבורית

בה"ת: כבישים במרחב של עתלית:

- בה"ת לא מעודכן ולא רלוונטי - עבודה חלקית לא נלקח בחשבון כל יחידות הדירי המתוכננות בעתלית.
- לא נלקחו בחשבון כל יחידות הדירי של שער-דרום (תכנית בהקפאה).
- לא נלקחו בחשבון כל יחידות הדירי בנווה ים.
- לא נלקחו בחשבון הרכבים של מי שאמורים לעבוד במתחמים למסחר ולעסקים בעתלית.
- לא הוגדר העומס המירבי המאפשר סטייה שוטפת, בכל צומת !!!



מועצת חוף הכרמל

ועדת תחבורה ציבורית

2024-09-01

מתחם התעשייה הצפוני - כשל תעבורתי בעומת מחנה המעפילים

משרד התחבורה ביצע בה"ת שהוצגה בתחומים ב-2018, והטיל "חסם עליון" להיקף הבניה במתחם. בשיעור של 80% כולל כ-90,000 מ"ר נועד להקמת מתחם דירי, מלא-מלא, שאמורים להגיע למתחם עם כ-1,000 כלי רכב.

(כ-20% מתיקוף השטחים הדרושים לעתלית, להגעה לעממאות כלכלית במממד שיא האלוס).

מדובר במתחם שיאפשר לאלוס כ-4,500 עובדים. שאמורים להגיע למתחם עם יותר מ-3,500 כלי רכב בשעות שיא העומס, לפי הבה"ת של משרד התחבורה, עקרו להיווצר כאן כשל תעבורתי חמור.

סה"כ צפויים להגיע למתחם העבודה שיתקמו בעתלית יותר מ-20,000 עובדים. עם עומס של כ-15,000 כלי רכב עובדים.

מועצה איתנו להציע פתרון יצירתי המושתת, על חשיבה מחוץ לקופסה, אשר ישלב תחבורה ציבורית, "אפשר לומר את בעיות העומסים החמורות שיווצרו בעומס התעשייה ובמתחם תחנת פז.

מועצת חוף הכרמל

ועדת תחבורה ציבורית

כבישים במרחב של עתלית:



בה"ת
עתלית
מעודכן 12/18

מועצת חוף הכרמל

ועדת תחבורה ציבורית

בה"ת: כבישים במרחב של עתלית:

- בה"ת לא מעודכן ולא רלוונטי - עבודה חלקית לא נלקח בחשבון כל יחידות הדירי המתוכננות בעתלית.
- לא נלקחו בחשבון כל יחידות הדירי של שער-דרום (תכנית בהקפאה).
- לא נלקחו בחשבון כל יחידות הדירי בנווה ים.
- לא נלקחו בחשבון הרכבים של מי שאמורים לעבוד במתחמים למסחר ולעסקים בעתלית.



מועצת חוף הכרמל

ועדת תחבורה ציבורית

2024-09-01

כבישים ומסלולי רכיבת אופניים במרחב של עתלית:

- ביצוע בה"ת חדש לכל המתחמים והכרות לאורך הכבישים הראשיים במרחב של עתלית. הדרת עומס מייבי בכל צומת או כרי.
- מחלפים: שדרוג המחלף הדרומי והמחלף הצפוני - תנאי הרכיב לפיתוח של עתלית. בטיסור ראש המועצה.
- שדרוג כביש 721: ללמוד את הלקחים וחודא שכן נתנת מענה לצרכים התעבורתיים של תושבי עתלית.
- מחלף אופניים: לבחון את המתכנת המוקדמת ולראות האם ניתן לנקוט צערי רכיבת אופניים, לאורך כל הטיים הראשיים והרכובות הראשיים (ירון מביל באסהל טיפול אסטרטגי בנושא שכלי אופניים בכל המרחב של המועצה בקישור למעמדת הכנסות).
- מעבר 11 בעתלית: לטווח הארוך, לחבר את השטח המודרן לביש 4, מפצן לעין כרמל או לביש 721, בין המסלול לוחות אורחנסון.
- במפרס: שילוט וסימון לאורך הכבישים:
 - מיפוי הצרכים בהוספה או תחזוקה וסימון של במפרס, שילוט המתריע לפני הגעה למפרס.
 - כירכות - שילוט המתריע לפני הגעה לכירכות. לבחון תנצן מתחדש של כל הכירכות (דגש על שמי עקומות היציאה).
 - לורא של המדרכות ומעברי החציה -> גישים.

מועצת חוף הכרמל

ועדת תחבורה ציבורית

2024-09-01

כבישים ומסלולי רכיבת אופניים במרחב של עתלית:



בית אורן
בית חנניה
בת שלמה
גבע כרמל
דור
הבוים
החותרים
ימין אורד
כרם מהר"ל



כפר גלים
כפר סיטרון
מגדים
מעגן מיכאל
מעין צבי
נוה ים
נחשולים
ניר עציון
עופר



עין אילה
עין הוד
עין חוד
עין כרמל
עתלית
צרופה
קיסריה
שדות ים
שפיה



המועצה האזורית חוף הכרמל

לשכת מנכ"ל המועצה

מועצת חוף הכרמל

ועדת תחבורה ציבורית
2024-09-01

נשתתף במכרזים וקולות קוראים בנושא תחבורה ציבורית

הרשות הארצית לתחבורה ציבורית

שירותי מידע, מידע וקולות קוראים

מכרז פומבי מספר 01-24 לאספקת שירותים בנושא איסוף מידע וביצוע סקרים בתחבורה עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הצטרף לדף הפייסבוק של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים | תחבורה ציבורית | תחבורה ציבורית | תחבורה ציבורית | תחבורה ציבורית | תחבורה ציבורית | תחבורה ציבורית | תחבורה ציבורית | תחבורה ציבורית | תחבורה ציבורית

מועצת חוף הכרמל

ועדת תחבורה ציבורית
2024-09-01



כביש מערבי חדש בעתלית:

הרחבת שוליים בהתאם לתקן הקמת 3-4 מפרצי חניה לרכבים של הציפנים בציפורים. פתרון ניקוז להתהוות שלולית ענק "מסוכנת" במרכז הכביש. השלמת השילוט לאורך הכביש. סימון קו אמצע וקווי שוליים לאורך הכביש.

מועצת חוף הכרמל

ועדת תחבורה ציבורית
2024-09-01

נקודות שדנון בתן בישיבה הבאה של ועדת התחבורה

נדיר ביחד את מטרות ועדי הוועדה

אני אפיץ קובץ אקסל עם רשימה ראשונית של נושאים ונקודות לבחינה (ואו ליטפול במסגרת עבודתה של הוועדה לתחבורה ציבורית. הקובץ יכל את רשימת הנקודות שהוצגו במהלך הפגישה וכל אחד מימכם יסמן ל-10 נושאים הכי חשובים: מרחב חשיבות (0-10). רמת עדיפות/חשיבות (0-10). האם משויינת להיות מעורבת בקידום שלו (כן / לא). הערות במלל חופשי. הכנס מוזמנים/ות לבחור את הנושאים בהם תקשו לטפל ולקדם ואו להוסיף נקודות נוספות. אם החסרת נושא או נקודה חשובה, תעבירו אלי את הטען שיפור ונטפל בכך. בישיבה הבאה נציג את סיכום הדיווח וההעדרות שלכם ונחלי בהכנת חוכמת העבודה של הוועדה.

מועצת חוף הכרמל

ועדת תחבורה ציבורית
2024-09-01



דיון חופשי

מועצת חוף הכרמל

ועדת תחבורה ציבורית
2024-09-01



תודה רבה לכל המשתתפים

בברכת הצלחה בשיפור שירותי התחבורה הציבורית במועצת חוף הכרמל.

בשורות טובות

רענן חסידוף: תודה לכל מי שהגיע. לועדה הקודמת הזמנו אנשים חיצוניים (רכבת, אגד וכו'). אנחנו חייבים לעבוד צמוד עם משרד התחבורה. למשרד התחבורה יש תקציב וחייבים לנצל את התקציב עד כמה שאפשר.

איילת מלכה: מוכנה לעזור בנושא נתונים - זה המקצוע שלי.

נוי דגן: אני נציגת אשכול מישור החוף. 10 רשויות חברות באשכול ועוד 2 רשויות בעתיד. האשכול ערך מיפוי ובשלב זה אנחנו באיסוף נתונים מישובים. אנחנו מחפשים מקומות מרכזיים כדי להוציא משם תחבורה ציבורית. שבילי אופניים – נושא מרכזי ואנו עוסקים בו רבות. אנחנו בודקים אפשרות לנסיעה ברכבים שיתופיים. תודה על ההזמנה לישיבה.

בית אורן
בית חנניה
בת שלמה
גבע כרמל
דור
הבוים
החותרים
ימין אורד
כרם מהר"ל



כפר גלים
כפר סיטרון
מגדים
מעגן מיכאל
מעין צבי
נוה ים
נחשולים
ניר עציון
עופר



עין אילה
עין הוד
עין חוד
עין כרמל
עתלית
צרופה
קיסריה
שדות ים
שפיה



המועצה האזורית חוף הכרמל

לשכת מנכ"ל המועצה

יפתח כהן : אעביר לחברי הועדה את כלל הנושאים שעלו בישיבה. כל חבר/ת ועדה יגדיר את סדרי העדיפויות שלו. מכאן נגזור את תכנית העבודה.

אלעד שי : נכון לנו לדבר על הפחתת נסיעה ברכבים פרטיים ע"י שירותים בתוך הישובים.
ירון פרידמן : עלינו להכין תוכנית לכל נושא. משרד התחבורה עובד הרבה פעמים עם תכניות מוכנות המקדמות תקציבים. שיתוף הפעולה עם אשכול מישור החוף חשוב ביותר. קולות קוראים – אפשרות נוחה יותר להגשה ע"י ישובים בסציו אקונומי נמוך.
תחבורה ציבורית (קווים) לא יעילה חייבים לשפר.

יפתח כהן :

נושאים שעלו בישיבה, מבלי שהתקיים בהן דיון :

1. תוכנית אב אסטרטגית – עיקרי התוצרים והנושאים לקידום.
2. נוהל טיפול וקידום נושאים.
3. שיתוף חומרים מקצועיים.
4. הגדרת נושאים לשיבות הוועדה.
5. הכנת תיק תחבורה ציבורית יישובי.
6. תחבורה ציבורית (אוטובוסים, מיניבוסים, מוניות ונסיעות שיתופיות).
7. רכבת ישראל.
8. כבישים וצירי נסיעה – בדיקות היתכנות תעבורתיות.
9. מחלף דרומי, מחלף צפוני ושדרוג כביש 721.
10. שדרוג קטע הכביש מצפון לעין-הוד. בחינת המאפיינים ההנדסיים.
11. מסלולי אופניים לאורך כל הצירים הראשיים והרחובות החדשים.
12. בחינת מרכיבי התעבורה הציבורית בתוכניות הנדסיות שהמועצה מקדמת.
13. כביש 4.
14. כיכרות, מדרכות, מעברי חציה, נגישים ובמפרים.
15. דיון חופשי.

מצורף קובץ אקסל עם הצעות לנושאים לפעילות הוועדה, אשר נדון בהם בישיבה הבאה, כאשר :

- א. הינכם מתבקשים להתייחס ל 10 נושאים שלהבנתכם הינם הכי חשובים בעיניכם.
- ב. לדרג את 10 הנושאים שנבחרו (לא לחזור פעמיים על ציון מסויים):
 - (1) לפי רמת הדחיפות (1-10),
 - (2) לפי רמת החשיבות (1-10).
- ג. לציין באילו נושאים אתם מבקשים לקחת חלק בטיפול בהם.
- ד. להוסיף לכל נושא, הערות, הארות ותובנות בטקס חופשי.

בית אורן
בית חנניה
בת שלמה
גבע כרמל
דור
הבונים
החותרים
ימין אורד
כרם מהר"ל



כפר גלים
כפר סיטרין
מגדים
מעגן מיכאל
מעין צבי
נוה ים
נחשולים
ניר עציון
עופר



עין אילה
עין הוד
עין חוד
עין כרמל
עתלית
צרופה
קיסריה
שדות ים
שפיה



המועצה האזורית חוף הכרמל

לשכת מנכ"ל המועצה

ה. מי שמוצא לנכון להוסיף נושאים חדשים שלא פורטו בקובץ האקסל, שיעביר אותם אלי ואשלב אותם בקובץ. כל נושא ישולב !!!

בישיבה הבאה נדון בנקודות הבאות :

- א. הגדרת מטרות הוועדה :
הינכם מוזמנים להעביר אלי את התובנות שלכם לגבי מטרות הוועדה ואני ארכז אותן במסמך מרכז שיופץ לכולכם לפני הישיבה הבאה.
- ב. בניית תוכנית עבודה על פי העדפות החברים בוועדה אשר דווחו בקובץ האקסל המצורף.

נשלח סיכום לישיבה. מבקש מכולם לקרוא ולהוסיף נושאים. נכין אקסל משותף לנושאים לדיון. תודה רבה לכל מי שהגיע.

ירון פרידמן
מנכ"ל המועצה

יפתח כהן
יו"ר הוועדה

בית אורן
בית חנניה
בת שלמה
גבע כרמל
דור
הבונים
החותרים
ימין אורד
כרם מהר"ל



כפר גלים
כפר סיטרין
מגדים
מעגן מיכאל
מעין צבי
נוה ים
נחשולים
ניר עציון
עופר



עין אילה
עין הוד
עין חוד
עין כרמל
עתלית
צרופה
קיסריה
שדות ים
שפיה